



DEKLEVA ŠPORT

trgovina na drobno z rezervnimi deli in opremo za motorna vozila, d.o.o.
Cesta v Gorice 36, SI-1000 Ljubljana

GSM: +386 41 53 63 43,

fax: +386 1 2562 418

info@dekleva-sport.si

www.dekleva-sport.si

Sredstvo GRIP je dobro uveljavljen v Veliki Britaniji razvit mehčalec gum. Zasnovan je z namenom, da zagotovi izvrstno trenje v vseh oblikah zahtevne vožnje – za cestno in profesionalno dirkanje na dirkališčih, z mešanico sestavin za cestne in dirkalne pnevmatike.



Sredstvo GRIP, ki je zdaj na voljo z novo izpopolnjeno formulo, nudi vse prednosti mehkih, lepljivih gumenih zmesi brez visokih stroškov. To nestrupeno in nevnetljivo tekočino se enostavno nanese na površino pnevmatike, bodisi je ta profilirana bodisi gladka in se jo pusti delovati 3-4 dni, s čimer se zagotovi zadostno vpijanje in mehčanje gume.

Testiranje z durometrom (naprava za merjenje mehkoabe gume) razkrije, da lahko že en nanos sredstva GRIP poveča mehkoabo gume za do 20 merilnih točk. Za primerjavo: tradicionalno »burnout« mehčanje gum na »drag-racing« tekmovanjih doseže učinek mehčanja gum za okoli 5 merilnih točk.

Sredstvo GRIP uporablja preverjeno formulo z dolgotrajnim delovanjem, ki učinkuje na pnevmatike za daljše obdobje (ne izhlapeva). Tako je idealen za krožno hitrostno dirkanje, karting in motociklistično dirkanje – praktično za vsako obliko cestnega dirkanja. GRIP deluje na vseh vrstah gum, tako starih kot novih, pri čemer s povratnim delovanjem na proces staranja lahko celo podaljša življenjsko dobo gume.

V nasprotju s konkurenčnimi proizvodi, je GRIP proizveden v Veliki Britaniji in ker je nevnetljiv in nestrupen, ga je veliko enostavneje transportirati – tako znotraj države, kot tudi širom sveta.

KAKO SE UPORABLJA SREDSTVO GRIP:

1. Korak:

Osnovna orodja za nanos sredstva GRIP na dirkalne gume vključujejo **strgalo** (preprosto strgalo, ki se uporablja pri vsakodnevni hišni opravi ali bo povsem dovolj dobro), komplet **lateks rokavic**, **čopič** in **posodo**, v katero nalijete sredstvo GRIP iz originalne embalaže.



2. Korak:

Pomembno je, da se površino pnevmatike dobro očisti z uporabo strgala, z namenom odstranitve umazanije in nabrane skrepenele gume. S tem se bo omogočilo sredstvu GRIP, da bo prodrlo še globlje skozi površino pnevmatike, hkrati pa tako pripomoremo k pripravi pnevmatike na naslednjo dirko.

Nekaj sredstva GRIP natočite v pripravljeno posodo, nato pa ga s čopičem nanesite na tekalno površino pnevmatike – nič ne koristi nanašanje sredstva na stranske površine pnevmatike. Prvi nanos bo običajno potreboval 20-30 minut za vpijanje, odvisno od sobne temperature. Nato se lahko po želji doda še več nanosov sredstva GRIP, pri čemer bo vsak nanos potreboval podoben čas za vpijanje. Štiri ali pet dodatnih nanosov bo zagotovilo pomembno povečanje oprijema pnevmatike s cestiščem (durometer bo pokazal 10-15 merilnih točk boljši rezultat).



3. Korak:

Pnevmatike je sedaj potrebno pustiti, da se osušijo in enakomerno zmeščajo. Ta korak vzame več dni. Postopek je počasen, vendar nujen, z namenom, da se pnevmatike ustrezno enakomerno zmeščajo in da sredstvo GRIP prodre dovolj globoko v gumo. Ker sredstvo GRIP ni hlapljivo, bo vztrajno prodiralo v gumo in bodo pnevmatike ostale zmeščane tudi več tednov po nanosu.



POMEMBNO:

Po uporabi pnevmatik (na dirkališču), se jih lahko ponovno zmečča z vnovičnim postrganjem nabrane skrepenele gume in ponovitvijo mehčalnega postopka. Tudi tokrat pustite nekaj dni, da sredstvo ustrezno prodre v gumo.

REZULTATI SREDSTVA GRIP:

GRIP dobro deluje na cestno/dirkalnih pnevmatikah, kot so na primer te zgodnje BFGoodrich R1 pnevmatike, ki so prišle iz proizvodnje kot super-mehka gumena zmes, vendar so s časom postale trde. Pet nanosov sredstva GRIP je zadostovalo, da so ponovno postale mehke in se jih je uporabilo na repliki avtomobila Cobra z dobrimi rezultati.



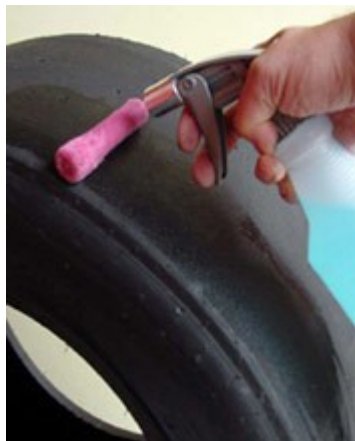
Te cestne pnevmatike so bile obdelane s prosto odmerjeno količino sredstva GRIP, preden se jih je namestilo na vozilo namenjeno sodelovanju na hitrostnih stezah. Voznik je zabeležil svoje do takrat najboljše rezultate pri vožnji v ravni liniji, ob tem pa je opazil tudi izboljšane zmogljivosti zavijanja – torej pravo zmagovalno situacijo.



ZADNJE NOVICE

Z uporabo te izvrstne posode z valjčkom smo odvzeli ves napor pri nanašanju sredstva GRIP za mehčanje gume na vaše pnevmatike. Vse kar morate storiti je, da napolnite posodo s sredstvom GRIP, pritrdite nastavek na ustje posode, z ročico ustvarite pritisk v posodi, ki potisne tekočino – in poženete valjček po površini pnevmatike!

Ta pametno zasnovan valjček zagotavlja enakomeren nanos in zmanjšuje nepotrebno izgubo tekočine. In v kolikor lahko med samim nanosom pnevmatike vrtite, vam postopek obdelave dobesedno vzame zgolj nekaj sekund.



GRIP POGOSTO ZASTAVLJENA VPRAŠANJA:

Vprašanje 1: Zakaj je sredstvo GRIP nekaj tako posebnega?

O: Sredstvo GRIP je proizvod, ki bo starejšim dirkalnim pnevmatikam podaljšal življenjsko dobo z zmeščanjem tekalne površine in izboljšanjem oprijema pnevmatike s cestiščem.

Vprašanje 2: Ali deluje le na starejših pnevmatikah?

O: Ne, enako dobro deluje tudi na novih pnevmatikah, kjer se potrebuje mehkejšo gumo.

Vprašanje 3: Kako sredstvo GRIP deluje?

O: Sredstvo GRIP se nanese na površino pnevmatike. Nato tekočina prodre v gumo, tako da ne zmešča zgolj površine pnevmatike, pač pa vso gumo v globino.

Vprašanje 4: Koliko časa učinkuje obdelava pnevmatike s sredstvom GRIP?

O: Čas učinkovanja sredstva GRIP je predvsem odvisen od tega, kako dobro so bile pnevmatike obdelane. Za najboljše rezultate je potrebno pnevmatike po nanosu sredstva GRIP pustiti nekaj dni, da sredstvo lahko učinkuje v globino. Tako bo zagotovljen globinski učinek, ki bo na dirkališču dajal visoke rezultate krog za krogom. Dalj časa kot pustimo pnevmatike po nanosu sredstva, globlji bo učinek na gumo.

Vprašanje 5: Kako vemo, kdaj je obdelava gume s sredstvom GRIP delovala?

O: Zelo preprost preizkus je, da z nohtom na palcu pritisnete na gumo pred in po obdelavi pnevmatike s sredstvom GRIP. Površina bi morala biti občutno mehkejša po uporabi sredstva GRIP. Vsekakor pa je bolj natančna metoda uporaba durometra; merila posebej zasnovanega za merjenje mehkoabe pnevmatik. Možno naročiti na strani s ponudbo (hiperpovezava).

Vprašanje 6: V katerih vrstah moto-športa menite, da bi bila koristna uporaba sredstva GRIP?

O: Imamo stranke, ki uporabljajo sredstvo GRIP na krožnih dirkališčih, v kartingu, na motociklističnih dirkah, na »drag-racing« hitrostnih tekmovanjih in celo v tekmovanjih na travnih dirkalnih stezah. Poleg tega pa je sredstvo GRIP popularno tudi pri lastnikih visoko zmogljivih cestnih avtomobilov, ki potrebujejo primerjalno prednost in predvsem pri tistih, ki svoja vozila uporabljajo v tekmovanjih, kot so organizirane ulične dirke na ustreznih stezah (»drag strips«).

Vprašanje 7: Kaj se zgodi, če dobim sredstvo GRIP na svoja oblačila?

O: Sredstvo GRIP ne bo škodovalo ne vašim oblačilom, ne vaši koži, vendar je najbolje, da oblačila takoj sperete, da se izognete morebitnemu nastanku madežev. Priporočljiva je uporaba zaščitnih rokavic.

Vprašanje 8: Zavedam se, da imajo podjetja, ki se ukvarjajo z dostavo pošilk, omejitve na ravnanje z določenimi proizvodi. Ali lahko varno naročim sredstvo GRIP po pošti?

O: Da, sredstvo GRIP je nevetljivo in nestrupeno (edini primerljivi produkt s temi lastnostmi) in ga je možno transportirati z vsemi običajnimi načini dostave na dom – kamorkoli po svetu!

Vprašanje 9: Za koliko časa uporabe bo zadostovala 1-litrska embalaža sredstva GRIP?

O: En liter sredstva GRIP bi vam moral zadostovati za kvalitetno obdelavo štirih pnevmatik do petkrat.

Vprašanje 10: Koliko časa ostane sredstvo GRIP v gumi?

O: Ustrezno obdelana pnevmatika lahko ostane zmeščana tudi več mesecev po obdelavi. Seveda ponavljajoči se vročinski cikli (dirkanje!) sčasoma zmanjšujejo učinek sredstva, zato je teden dni pred vsako dirko priporočljivo ponovno nanesti svež sloj sredstva GRIP za doseg najboljših rezultatov.

Vprašanje 11: Imam navadne cestne pnevmatike. Ali bo sredstvo GRIP koristno zame?

O: Sredstvo GRIP je najbolj učinkovito na dirkalnih pnevmatikah, saj vsebujejo višji odstotek naravne gume. Vendar so konkretne izboljšave očitne pri uporabi na vseh vrstah pnevmatik.

Vprašanje 12: Ali je potrebno, da po nanosu sredstva GRIP ovijem pnevmatike z zaščitnim ovojem?

O: Ni potrebe po ovijanju pnevmatik, saj sredstvo GRIP ni hlapljivo. Edina korist, ki jo pridobite z ovijanjem pnevmatik po nanosu sredstva GRIP je, da pnevmatike ostanejo čiste.